

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
BAUDŽIAMOJO KODEKSO 282<sup>1</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO IR KODEKSO  
PAPILDYMO 251<sup>2</sup> IR 279<sup>2</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMAS**

2025 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. Kodekso papildymas 279<sup>1</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 279<sup>1</sup> straipsniu:

**„279<sup>1</sup> straipsnis. Skrydžių taisyklių pažeidimas**

1. Tas, kas panaudodamas bepiločio orlaivio sistemą (UAS), bepilotį orlaivį, įskaitant nepilotuojamąjį balioną, pažeidė bendrąsias skrydžių taisykles arba bepiločių orlaivių ar bepiločių orlaivių sistemų (UAS) naudojimo taisykles, jeigu dėl to įvyko pavojingas incidentas arba buvo sutrikdyta oro uostų veikla ar oro eismas,

baudžiamas bauda arba laisvės apribojimu, arba areštu, arba laisvės atėmimu iki penkerių metų.

2. Tas, kas panaudodamas bepiločio orlaivio sistemą (UAS), bepilotį orlaivį, įskaitant nepilotuojamąjį balioną, pažeidė bendrąsias skrydžių taisykles arba bepiločių orlaivių ar bepiločių orlaivių sistemų (UAS) naudojimo taisykles, jeigu dėl to įvyko avarija,

baudžiamas laisvės atėmimu nuo trejų iki dešimties metų.

3. Asmuo atsako pagal šio straipsnio 2 dalį tik tais atvejais, kai joje numatytos veikos padarytos dėl neatsargumo.

4. Už šiame straipsnyje numatytas veikas atsako ir juridinis asmuo.“

**2 straipsnis. Kodekso papildymas 251<sup>2</sup> straipsniu**

Papildyti Kodeksą 251<sup>2</sup> straipsniu:

**„251<sup>2</sup> straipsnis. Kontrabanda kelianti pavojų visuomenės saugumui**

1. Tas, kas per Lietuvos Respublikos valstybės sieną gabendamas privalomus pateikti muitinei daiktus, įskaitant akcizais apmokestinamas prekes, pažeidžiant teisės aktų nustatytas specialias elgesio saugumo taisykles, jeigu tai sukėlė pavojų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiai įmonei, civilinės aviacijos saugumui, skrydžių saugai, žmogaus gyvybei ar sveikatai arba šiurkščiai pažeidė viešąją tvarką, nepateikė jų muitinės kontrolei ar kitaip šios kontrolės išvengė,

baudžiamas laisvės atėmimu nuo ketverių iki aštuonerių metų.

2. Tas, kas padarė šio Kodekso 253<sup>2</sup>, 256<sup>2</sup>, 267<sup>2</sup> ar 267<sup>3</sup> straipsnyje numatytą veiką, pažeidžiant teisės aktų nustatytas specialias elgesio saugumo taisykles, jeigu tai sukėlė pavojų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiai įmonei, civilinės aviacijos saugumui, skrydžių saugai, žmogaus gyvybei ar sveikatai arba šiurkščiai pažeidė viešąją tvarką,

baudžiamas laisvės atėmimu nuo šešerių iki dešimties metų.

3. Tas, kas padarė šio Kodekso 266<sup>1</sup> ar 276<sup>4</sup> straipsnyje numatytą veiką, pažeidžiant teisės aktų nustatytas specialias elgesio saugumo taisykles, jeigu tai sukėlė pavojų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiai įmonei, civilinės aviacijos saugumui, skrydžių saugai, žmogaus gyvybei, ar sveikatai arba šiurkščiai pažeidė viešąją tvarką,

baudžiamas laisvės atėmimu nuo ketverių iki dvylikos metų.

4. Tas, kas padarė šio Kodekso 260<sup>1</sup> straipsnyje numatytą veiką, pažeidžiant teisės aktų nustatytas specialias elgesio saugumo taisykles, jeigu tai sukėlė pavojų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbiai įmonei, civilinės aviacijos saugumui, skrydžių saugai, žmogaus gyvybei ar sveikatai arba šiurkščiai pažeidė viešąją tvarką,

baudžiamas laisvės atėmimu nuo ketverių iki aštuoniolikos metų.

5. Už šiame straipsnyje numatytas veikas atsako ir juridinis asmuo.“

### **3 straipsnis. 282<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Papildyti 282<sup>1</sup> straipsnį 2<sup>1</sup> dalimi:

„2<sup>1</sup>. Šio skyriaus 279<sup>1</sup> straipsnyje nurodytos pavojingo incidento ir avarijos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB, su visais pakeitimais.“

### **4 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas**

Šis įstatymas įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas